

tab. 17 ČSN 736110

Stupeň oddělení pěší od motoristické dopravy co největší podle tab. 17 ČSN 736110 a podle místních podmínek (u rekonstrukcí není nutno dodržet):

návrh. rychl. km/h	intenzita motor. dopravy voz/h	stupeň oddělení		
		žádoucí	přijatelný	přípustný
70 – 80 50	> 400 > 700	široký dělicí pás min. 3,5 m nebo nadobrub-níková svodidla	zábradlí (vhodné doplnit úzkým dělicím pásem)	úzký dělicí pás v šířce min. 1,50 m
70 – 80 50	< 400 300 - 700	zábradlí (vhodné doplnit úzkým dělicím pásem)	úzký dělicí pás v šířce min. 1,50 m	zvýšený obrubník
50 – 60 40	< 300 > 400	úzký dělicí pás v šířce min. 1,50 m	zvýšený obrubník	-
40	< 400	zvýšený obrubník	-	-

MK s návrhovou rychlostí nad 80 km/h – vyloučit pěší provoz nebo důsledně oddělit (dělicí pás, zábradlí, ...)